

## Neuss – Düsseldorfer Hafenrundfahrt

- Aktuelle Informationen über die Entwicklung der Hafengemeinschaft -

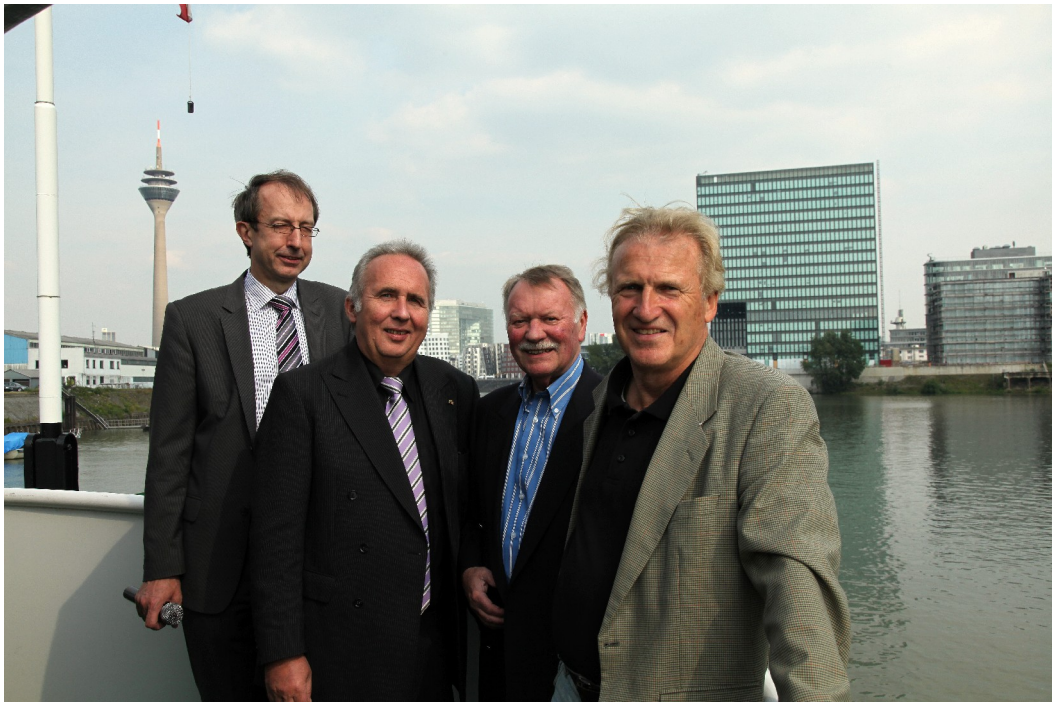


Foto: Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG

Es ist für uns, die Düsseldorfer Jonges immer ein großes Ereignis, wenn wir am rechtsrheinischen Ufer von den Neusser Heimatfreunden abgeholt werden, um unsere Kenntnisse über den Neusser Hafen und den Düsseldorfer Hafen mit aktuellen Informationen zu erweitern und zu vertiefen. Eingeladen hatte wie in den vergangenen Jahren der Präsident der Heimatfreunde Neuss, Ernst Freistühler. In diesem Jahr nahmen wieder zahlreiche Jonges der Tischgemeinschaften „De Buhmänner, De Hechte, Die Radschläger, Jan Wellem, Pastor Jääsch, Rabaue, Reserve und us d´r Lamäng“. Natürlich wurden die Jonges von Ihren Frauen begleitet.

Bei strahlendem Sonnenschein legte das Schiff „MS River Star“ vom Steiger 2 der Rheinterrasse Düsseldorf ab und fuhr in südlicher Richtung. Nach der Begrüßung durch Ernst Freistühler, Präsident der Heimatfreunde Neuss, übernahm Ulrich Groß, Geschäftsführer der Neuss Düsseldorfer Hafengesellschaft, das Mikrofon und gab Einblick in die aktuelle wirtschaftliche Situation der Hafengesellschaft. Im August 2003 wurde die Fusion der beiden eigenständigen Häfen vollzogen. Durch den Zusammenschluss entstand eine starke Partnerschaft und es wurde eine sehr gute Ausgangsposition im nationalen und internationalen Vergleich geschaffen und damit die Grundlage für eine dauerhafte Wettbewerbsposition gebildet. Sicherlich hat die im letzten Jahr eingetretene wirtschaftliche Situation auch Einfluss auf den Schiffsgüterumschlag der Hafengesellschaft genommen. Ulrich Groß berichtete, dass der Schiffsgüterumschlag im Januar gegenüber Januar 2009 um 9,9% abgenommen hat. Zwischenzeitlich hat sich der exportabhängige Güterumschlag gut erholt. In dem Monat April war gegenüber dem Vorjahr ein Zuwachs von 25,6% zu verzeichnen und im Monat Mai ein Zuwachs von 35,0%. Durch diese positive Entwicklung zeigte Groß auf, dass nicht nur Arbeitsplätze gesichert, sondern auch neue Arbeitsplätze geschaffen werden. In den Monaten Januar bis Mai 2010 wurden jeweils 3.784 Tsd. Tonnen umgeschlagen. Die Hauptumschlaggüter sind hierbei in 1.000 T Nahrung- und Futtermittel 1.168, Steine und Erden (inkl. Baustoffe) 905, Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren 564, Erze und Metallabfälle 472 und Erdöl- u. Mineralölerzeugnisse 331.

In Deutschland ergibt sich unter den Binnenhäfen folgendes Ranking: 1. Duisburg, 2. Köln, 3. Neuss- Düsseldorf und 4. Krefeld. Die Neuss Düsseldorf Hafengesellschaft ist zu 49 % an der Krefelder Hafengesellschaft beteiligt. Groß deutete an, dass zwischenzeitlich Gespräche mit der Kölner Hafengesellschaft aufgenommen wurden.

Nach diesen Informationen zur wirtschaftlichen Entwicklung übernahm Thomas Düttchen, Unternehmenskommunikation, das Mikrofon und gab ausführliche Erläuterungen zu den einzelnen Hafenbecken, Güterumschlagsplätzen und Krananlagen bzw. Hebeegeräten. Auch der Containerumschlag beherrscht das Hafengebilde. In den Monaten Januar bis Mai 2010 wurden 37.521 Stück Container umgeschlagen. Gegenüber den Monaten Januar bis Mai 2009 ergibt sich eine Steigerung von 37,0 %.

Die Jungen haben sich über diese Einladung sehr gefreut. Diese Veranstaltung vorzubereiten und zu organisieren, bedarf ein großes persönliches Engagement von Ernst Freistühler. Ihm und natürlich auch Ulrich Groß und Thomas Düttchen wird an dieser Stelle nochmals ein großer Dank ausgesprochen für die hervorragende Organisation der gemeinsamen, unterhaltsamen und informativen Hafenrundfahrt.

Arnulf Pfennig

22.06.2010